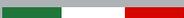
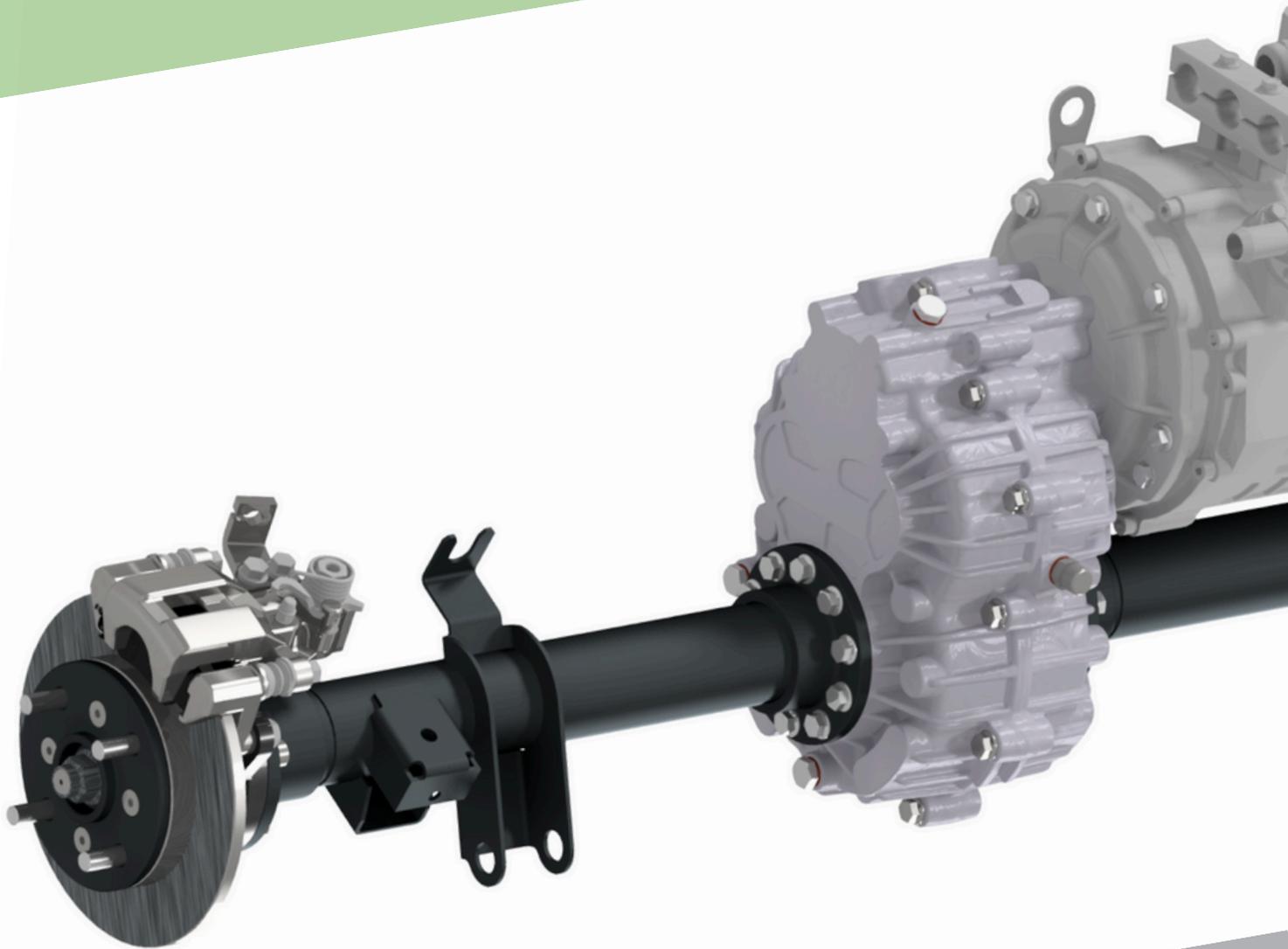


CATALOGO 2024

Assali posteriori, trasmissioni e
accessori per veicoli elettrici



LA NOSTRA STORIA

Le origini della Gimec Trasmissioni risalgono agli anni '60, quando una piccola azienda artigiana iniziò l'attività di revisione e riparazione di cambi di velocità.

In pochi anni l'attività si estese alla costruzione di cambi applicati ai motori allora utilizzati sulle macchine agricole e edili.

Negli anni successivi l'azienda ebbe nuovi impulsi con l'acquisizione di nuove macchine utensili CNC per migliorare la qualità e la continuità delle lavorazioni, incrementando comunque, sempre, il già decennale bagaglio di esperienza.

A fine anni '90 la ragione sociale è stata definita nell'attuale GIMEC Trasmissioni Srl.

Parallelamente una curata attività commerciale ha portato l'azienda a lavorare con importanti clienti in tutta Europa, e in alcuni paesi Extraeuropei.

In questo continuo cammino di crescita GIMEC ha mantenuto la sua caratteristica flessibilità che permette di progettare e realizzare soluzioni specifiche per l'esigenza del cliente, e di garantire un costante servizio ai clienti.



LA PRODUZIONE

Nel 2018 la Gimec ha acquistato una nuova e più ampia sede, dove trovano spazio adeguato i vari reparti aziendali: quali tornitura e fresatura CNC, saldatura, montaggio e collaudo.



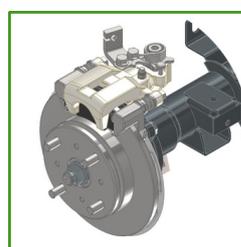
Gimec è una realtà altamente specializzata nella progettazione e realizzazione di riduttori per veicoli (elettrici, industriali ed agricoli) e di altri componenti (cambi, trasmissioni, invertitori, ecc.).

Le nostre macchine utensili ci permettono di realizzare prodotti che rispecchiano il più alti standard di progettazioni e qualità.

Gimec ha lavorato e lavora con importanti realtà industriali italiane ed estere: questo ci ha portato a acquisire un'altissima competenza.



La nostra mission è progettare e realizzare soluzioni altamente personalizzate partendo dalle esigenze espresse dai nostri clienti.



I NOSTRI PRODOTTI

MODELLI:

EC05 Electric Car 05 - max 0.35T*

EC1 Electric Car 1 - max 0.8T*

EC2 Electric Car 2 - max 1.2T*

EC3 Electric Car 3 - max 2.2T*

EC4 Electric Car 4 - max 1.8T*

EC260 Electric Car 260 - max 4.5T*

RM102E Riduttore, Coppia Ingresso 200 Nm

RM225B Ripartitore, Coppia Ingresso 1800 Nm

RM225D Ripartitore, Coppia Ingresso 1800 Nm

RM225E Ripartitore, Coppia Ingresso 1800 Nm

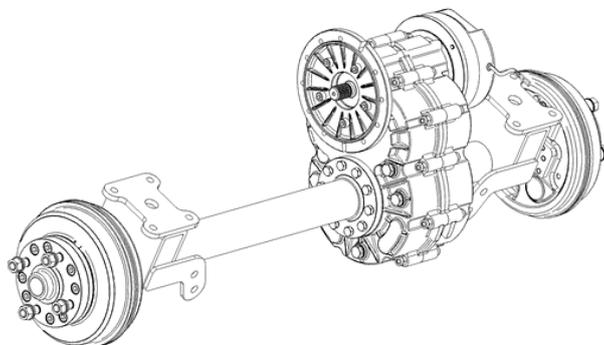
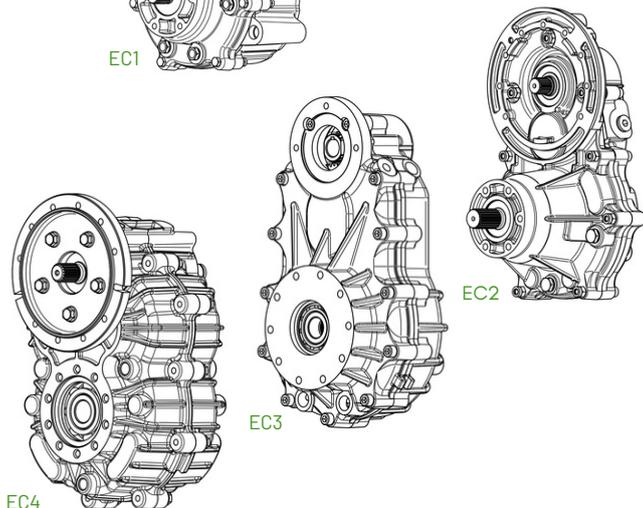
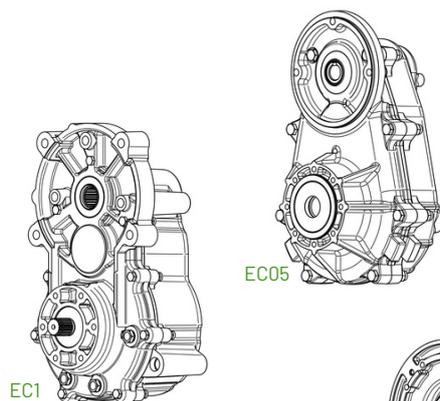
T2000B Ripartitore, Coppia Ingresso 2000 Nm

T2000D Ripartitore, Coppia Ingresso 2000 Nm

T2500B Ripartitore, Coppia Ingresso 2500 Nm

T2500D Ripartitore, Coppia Ingresso 2500 Nm

*carico massimo per assale completo



ACCESSORI:

1 Mozzi Ruota

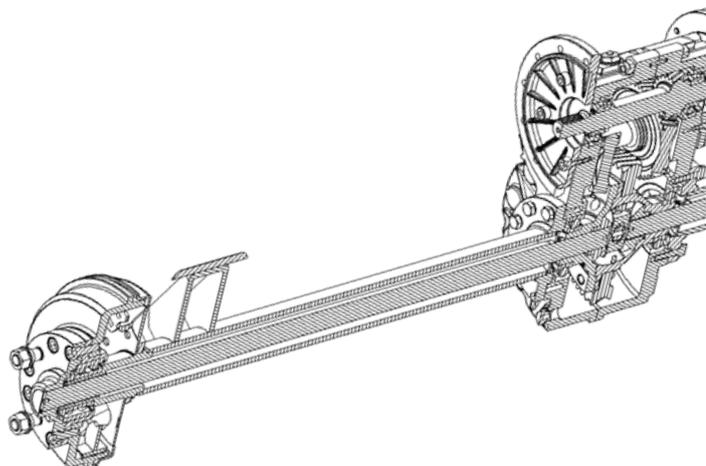
2 Cavi Freno

3 Giunti Omocinetici

4 Variatori

5 Moto Ruote

6 Altri



EC05

Il più piccolo dei nostri assali.

Progettato per carrelli elettrici di piccole dimensioni, condotti a mano.



DATI TECNICI

- Coppia continua alle ruote 280Nm
- Coppia massima alle ruote 400Nm
- Velocità massimo in entrata 5000RPM
- Portata dinamica 350Kg
- Portata statica massima 600Kg
- Peso da 25kg



RAPPORTO RIDUTTORE

- 7:1
- 14:1
- 16:1
- 18:1
- 25:1
- 32:1



CARREGGIATA

- A. da 300mm a 500mm
- B. da 501mm a 800mm
- C. da 801mm a 1350mm

EC1

Assale di piccole-medie dimensioni.

Progettato per trattorini e veicoli elettrici, e per trasporto di piccoli carichi.



DATI TECNICI

- Coppia continua alle ruote 450Nm
- Coppia massima alle ruote 500Nm
- Velocità massimo in entrata 4000RPM
- Portata dinamica 750Kg
- Portata statica massima 900Kg
- Peso da 30.5kg



RAPPORTO RIDUTTORE

- 6:1
- 15:1
- 8:1
- 11:1
- 19:1



CARREGGIATA

- A. da 300mm a 500mm
- B. da 501mm a 800mm
- C. da 801mm a 1350mm

EC2

Assale di medie dimensioni.

Viene utilizzato per piccole macchine operatrici, stradali e golf car.



DATI TECNICI

- Coppia continua alle ruote 600-1000Nm
- Coppia massima alle ruote 800-1200Nm
- Velocità massimo in entrata 6000RPM
- Portata dinamica 750Kg
- Portata statica massima 900Kg
- Peso da 33.5kg



R. SINGOLO

- 7:1
- 14:1
- 16:1
- 18:1
- 25:1
- 32:1

RAPP. DOPPIO

- 8:1 - 11:1
- 9:1 - 15:1
- 11:1 - 13:1
- 13:1 - 15:1



CARREGGIATA

- A.** da 300mm a 500mm
- B.** da 501mm a 800mm
- C.** da 801mm a 1350mm

EC3

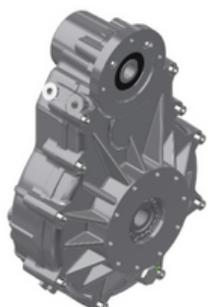
Assale Heavy Duty.

Progettato per carrelli elevatori e trattori elettrici di medie dimensioni.



DATI TECNICI

- Coppia continua alle ruote 1800Nm
- Coppia massima alle ruote 2500Nm
- Velocità massimo in entrata 3000RPM
- Portata dinamica 1800Kg
- Portata statica massima 2200Kg
- Peso da 80kg



RAPPORTO RIDUTTORE

- 15:1
- 19:1



CARREGGIATA

- A.** da 300mm a 500mm
- B.** da 501mm a 800mm
- C.** da 801mm a 1350mm

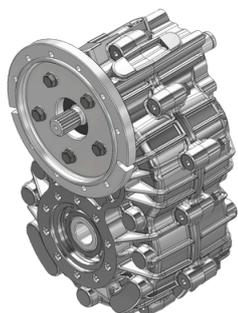
EC4

Assale progettato per veicoli elettrici stradali L7E, golf car, carrelli elevatori e trattorini elettrici fino a 7T di traino.



DATI TECNICI

- | | |
|-------------------------------|-----------|
| • Coppia continua alle ruote | 1700Nm |
| • Coppia massima alle ruote | 2000Nm |
| • Velocità massimo in entrata | 7000RPM |
| • Portata dinamica | 1650Kg |
| • Portata statica massima | 1800Kg |
| • Peso | da 50.5kg |



RAPP. RIDUTTORE

- | | |
|--------|--------|
| • 1:6 | • 1:27 |
| • 1:8 | • 1:36 |
| • 1:10 | |
| • 1:12 | |
| • 1:13 | |
| • 1:16 | |
| • 1:22 | |



CARREGGIATA

- A.** da 300mm a 500mm
B. da 501mm a 800mm
C. da 801mm a 1350mm

EC260

Assale differenziale per trazione elettrica progettato per veicoli destinati al trasporto urbano e macchine operatrici.



DATI TECNICI

- | | |
|-------------------------------|----------|
| • Coppia continua alle ruote | 6000Nm |
| • Coppia massima alle ruote | 7500Nm |
| • Velocità massimo in entrata | 6000RPM |
| • Portata dinamica | 4500Kg |
| • Portata statica massima | 6500Kg |
| • Peso | da 350kg |

RAPPORTO RIDUTTORE

- 20:1
- 24:1

CARREGGIATA

- A.** da 300mm a 500mm
B. da 501mm a 800mm
C. da 801mm a 1350mm

RM102E

Riduttore di piccole dimensioni utilizzato per piccoli veicoli elettrici stradali, agricoli e retro-fit di veicoli con motorizzazione endotermica.



DATI TECNICI

- Coppia massima ingresso 200Nm
- Coppia massima uscita 1000Nm
- Velocità massimo in entrata 6000RPM
- Peso da 20kg

RAPPORTO RIDUTTORE

- 1:29
- 1:5
- 1:1,57
- 1:2,35
- 1:2,86
- 1:3,53

RM225B

Riduttore per motorizzazione endotermica con disinnesto separato, marcia lenta/veloce e PTO (inserimento trazione 4x4 in marcia lenta e veloce).

RM225D

Riduttore per motorizzazione endotermica con differenziale, marcia lenta/veloce e PTO (4x4 permanente e bloccaggio del differenziale).

RM225E

Riduttore per veicolo bimodale, endotermico ed elettrico (possibilità di rigenerazione e ricarica batterie).



DATI TECNICI

- Coppia massima ingresso 1800Nm
- Coppia massima uscita 6500Nm
- Velocità massimo in entrata 6000RPM
- Peso da 65kg

RAPP. RIDUTTORE

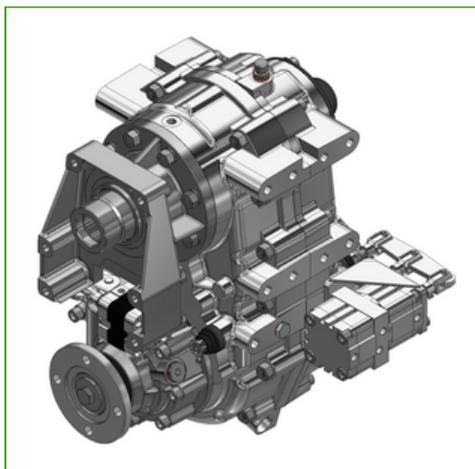
- 1:05
- 1:1
- 1:1,14
- 1:1,57
- 1:2
- 1:2,35
- 1:3.1
- 1:3,95

T2000B

Riduttore per motorizzazione endotermica con disinnesto separato, marcia lenta/veloce e PTO (inserimento trazione 4x4 in marcia lenta e veloce).

T2000D

Riduttore per motorizzazione endotermica con differenziale, marcia lenta/veloce e PTO (4x4 permanente e bloccaggio del differenziale).



DATI TECNICI

- Coppia massima ingresso 2200Nm
- Coppia massima uscita 8000Nm
- Velocità massimo in entrata 6000RPM
- Peso da 75kg

RAPPORTO RIDUTTORE

- 1:1,05
- 1:3,93

T2500B

Riduttore per motorizzazione endotermica con disinnesto separato, marcia lenta/veloce e PTO (4x4 permanente e bloccaggio del differenziale).

T2500D

Riduttore per motorizzazione endotermica con differenziale, marcia lenta/veloce e PTO (4x4 permanente e bloccaggio del differenziale).



DATI TECNICI

- Coppia massima ingresso 2500Nm
- Coppia massima uscita 10000Nm
- Velocità massimo in entrata 5000RPM
- Peso da 90kg

RAPPORTO RIDUTTORE

- 1:1
- 1:1,14
- 1:1,3
- 1:6
- 1:2,6
- 1:4

ACCESSORI

1 Mozzi Ruota

- Mozzi ruota per trazione con freno a tamburo.
- Mozzi ruota per trazione con freno a disco.
- Mozzi ruota folli con freno a tamburo.
- Mozzi ruota folli con freno a disco.



2 Cavi Freno

- Cavi freno per freni di stazionamento



3 Giunti Omocinetic

- Giunti Omocinetic per sospensioni indipendenti.



4 Variatori

- Variatore di velocità a cinghia



5 Motoruote

- Carichi statici ridotti



APPLICAZIONI



- City Car



- Spazzatrici Elettriche
- Trattorini Elettrici



- Golf Car



- Micro Mobilità Elettrica



- Carrelli Elevatori



- Tuk Tuk



- Mezzi Agricoli
- Macchine Operatrici



- Porter
- Navette Elettriche
- Mini Bus

MODULO

compilare il modulo sottostante con i dati del proprio veicolo per ricevere una valutazione tecnica.



Gimec Trasmissioni S.r.l.

Via L. Ghiacci, 17 - 42019 - Scandiano (RE) - Italy

e-mail: ufficio.tecnico@gimec-trasmissioni.com

Cod.fisc. - P.Iva - Reg.impr. RE - IT 01783170358

Cliente: _____

Indirizzo: _____

Mail: _____

Note: _____

RACCOLTA DATI VEICOLO	
Prodotto:	<input type="checkbox"/> Assali <input type="checkbox"/> Riduttori <input type="checkbox"/> Ricambi <input type="checkbox"/> Altro _____
Terreno:	<input type="checkbox"/> Interno <input type="checkbox"/> Esterno <input type="checkbox"/> Off-Road <input type="checkbox"/> Altro _____
Velocità Max Veicolo	_____ km/h
Carreggiata:	_____ mm
Pendenza Massima	<input type="checkbox"/> _____° <input type="checkbox"/> _____%
Trazione	<input type="checkbox"/> Anteriore <input type="checkbox"/> Posteriore <input type="checkbox"/> Integrale <input type="checkbox"/> Altro _____
Peso totale veicolo (Vuoto)	_____ Kg
Peso totale veicolo (Pieno Carico)	_____ Kg
Peso a vuoto sull'assale:	_____ Kg
Peso a pieno carico sull'assale:	_____ Kg
Inclinazione Riduttore (Verticale = 0°)	_____°

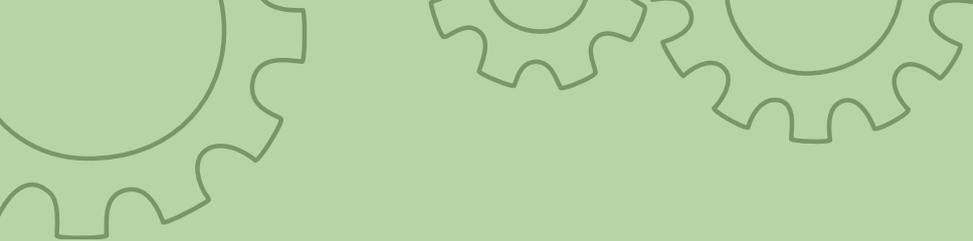
DATI RUOTA	
Diametro Pneumatico	<input type="checkbox"/> Ø _____ mm <input type="checkbox"/> Ø _____ inch
Interasse Attacco Fissaggio Ruota	<input type="checkbox"/> 3 Fori <input type="checkbox"/> 4 Fori <input type="checkbox"/> 5 Fori Ø _____ mm
Colonnelle/Fori	<input type="checkbox"/> M12x1.5 <input type="checkbox"/> M12x1.25 <input type="checkbox"/> M10x1.5 <input type="checkbox"/> Altro _____
Centraggio Ruota	Ø _____ mm

DATI FRENO	
Freno	<input type="checkbox"/> Tamburo <input type="checkbox"/> Disco <input type="checkbox"/> No Freno <input type="checkbox"/> Altro _____
Azionamento Freno	<input type="checkbox"/> Meccanico <input type="checkbox"/> Idraulico <input type="checkbox"/> Entrambi <input type="checkbox"/> Altro _____
Cilindretto Freno	<input type="checkbox"/> Ø19 <input type="checkbox"/> Ø20.6 <input type="checkbox"/> Ø22 <input type="checkbox"/> Altro _____

DATI MOTORE ELETTRICO (Se disponibili)	
Potenza Motore	_____ kW
Coppia Nominale	_____ Nm
Coppia Massima	_____ Nm
N° Giri Motore - Nominale	_____ RPM
N° Giri Motore - Massimo	_____ RPM
Tensione Alimentazione	_____ V

NOTE	
Dati Riduttore/Assale Attualmente in uso	_____
Dati Selezionati da Catalogo	_____
_____	_____
_____	_____

* La suddetta scheda compilata è da inoltrare a: ufficio.tecnico@gimec-trasmissioni.com



CONTATTI:

- acquisti@gimec-trasmissioni.com
- amministrazione@gimec-trasmissioni.com
- commerciale@gimec-trasmissioni.com
- qualita@gimec-trasmissioni.com
- ufficio.tecnico@gimec-trasmissioni.com

CODICE SDI M5UXCR1
C.F./P.IVA 01783170358